

RELATÓRIO DE GESTÃO - 2010

1. APRESENTAÇÃO

O presente Relatório tem como objetivo apresentar as ações desenvolvidas pela AGETRANSP ao longo do ano de 2010, bem como dar cumprimento ao que determina o inciso IV do art. 5º da Deliberação nº 198, de 23/01/1996, do Tribunal de Contas do Estado do Rio de Janeiro.

2. CONSELHO-DIRETOR - CODIR

O Conselho-Diretor da AGETRANSP teve a seguinte composição no ano de 2009:

Conselheiro	Período
1- Luiz Antônio Laranjeira Barbosa	01.01.2010 a 31.12.2010
2- João Carlos da Silveira Loureiro	01.01.2010 a 31.12.2010
3- Francisco José Reis	01.01.2010 a 31.12.2010
4- Maurício Agnelli	01.01.2010 a 31.12.2010
5- Herval Barros de Souza	01.01.2010 a 31.12.2010

Durante o ano de 2010, foram realizadas Sessões Regulatórias e reuniões internas do Conselho-Diretor conforme quadro abaixo:

SESSÃO REGULATÓRIA		Reunião Interna	
Ordinária	Recursal	Ordinária	Extraordinária
12	10	39	04

Das decisões do CODIR foram geradas, no exercício de 2010, 400 (quatrocentos) deliberações internas fruto das reuniões internas; 64 (sessenta e quatro) Deliberações decorrentes das sessões regulatórias; 25 (vinte e cinco) portarias; 01 (uma) Portaria Conjunta AGETRANSP/SECTRAN; 01 (uma) Portaria-Conjunta AGETRANSP/PRODERJ e 02 (duas) Portarias Conjuntas AGETRANSP/AGENERSA.

2.1 AUDIÊNCIA PÚBLICA

No ano de 2010 a AGETRANSP esteve presente nas audiências públicas realizadas pela Assembléia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro – ALERJ para interagir com os parlamentares e a sociedade fluminense as questões envolvendo as concessões de transportes público metroviário e ferroviário.

2.2 CURSOS E VISITAS TÉCNICAS

O Conselheiro Herval Barros de Souza esteve em visita técnica à China e Japão, no período de 26/11 a 10/12/2010 para conhecer o sistema metroviário desses países.

Os Conselheiros Herval Barros de Souza e Francisco José Reis participaram do World Conference on Transport Research – WCTR e XVI PANAM – Congresso Pan-Americano de Engenharia de Tráfego e Transportes e Logística, promovido pelo Instituto Superior Técnico, Departamento de Engenharia Civil e Arquitetura, realizado entre os dias 11 e 18 de julho de 2010, em Lisboa – Portugal

A AGETRANSP esteve representada na assembléia da Associação Brasileira de Agências Reguladoras – ABAR, realizada no dia 28/04/2010 pelo Conselheiro Herval Barros de Souza.

3. CÂMARA TÉCNICA DE TRANSPORTES E RODOVIAS - CATRA

Durante o ano de 2010 foram transportados 326,6 milhões de passageiros nos sistemas de transporte concedidos regulados pela AGETRANSP, enquanto que em 2009 foram 303 milhões de passageiros. O transporte metroviário teve um crescimento de 7,40 %, o transporte ferroviário um crescimento de 7,86 % e o transporte aquaviário 6,92 %.

No transporte aquaviário apenas na linha da Divisão Sul (Mangaratiba, Abraão e Angra dos Reis), ocorreu uma queda no número de passageiros transportados, foram cerca de 178 mil passageiros em 2010 para cerca de 194 mil passageiros em 2009. Essa redução pode ser explicada em razão dos problemas ocasionados pelas fortes chuvas ocorridas na região, entre dezembro de 2009 e janeiro de 2010, que impactaram de forma significativa na redução da atração de turistas para a região.

Nas demais linhas do transporte aquaviário e nos sistemas metroviário e ferroviário houve crescimento expressivo, e foram estabelecidos recordes no número de passageiros transportados de 664.106 (seiscentos e sessenta e quatro mil e cento e seis) passageiros na concessionária Metrô Rio no dia 10/12/2010, de 117.469 (cento e dezessete mil e quatrocentos e sessenta e nove) passageiros na concessionária Barcas S/A no dia 08/12/2010 e de 558.553 (quinhentos e cinquenta e oito mil e quinhentos

e cinquenta e três) passageiros na concessionária Supervia no dia 03/11/2010.

3.1 RODOVIAS

A CATRA, com o apoio do Convênio de cooperação técnica e apoio firmado com o DER-RJ, realizou 92 (noventa e duas) vistorias na VIALAGOS e ROTA 116, no ano de 2010.

As vistorias tiveram como objetivo a verificação das condições do pavimento (pista e acostamento), sinalização vertical e horizontal, obras de arte especiais (pontes e viadutos), drenagem e interseções.

Foram, também, verificadas a presença dos veículos e das equipes para socorro mecânico e médico, bem como a acessibilidade aos respectivos livros de reclamações e sistemas de informações aos usuários.

3.2 TRANSPORTE AQUAVIÁRIO

A fiscalização do transporte aquaviário tem características próprias, pois as questões relativas à segurança da navegação, por força da Lei Federal Nº 9537, de 11/12/1997, competem à Autoridade Marítima representada pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro do Comando da Marinha do Brasil, que é responsável pela regulamentação e fiscalização das embarcações e tráfego marítimo, seus equipamentos de navegação, salvatagem e habilitação das tripulações, entre outras.

A CATRA fiscaliza a qualidade do serviço prestado, verificando a adequação do mesmo quanto ao conforto e à qualidade das embarcações e estações, bem como o cumprimento de horários e legislações específicas.

Em 2010 foram realizadas cerca de 1.317 (um mil trezentas e dezessete) inspeções ordinárias nas linhas operadas por BARCAS S/A.

Inspeções pontuais foram realizadas para instrução de processos e atendimento a solicitações de usuários e órgãos públicos (MP e ALERJ).

3.3 TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Contando com o suporte de técnicos da CENTRAL pertencentes a Convênio de Cooperação Técnica e Apoio firmado com aquela empresa estatal, foram realizadas cerca de 3.789 (três mil setecentas e oitenta e nove) inspeções ordinárias nos trens, estações e oficinas do sistema ferroviário,

para a verificação das condições dos serviços, equipamentos e instalações (segurança, higiene e limpeza das estações e composições).

Inspeções pontuais foram realizadas para instrução de processos e atendimento a solicitações de usuários e órgãos públicos (MP e ALERJ).

3.4 TRANSPORTE METROVIÁRIO

Em 2010, com o suporte de técnicos da RIOTRILHOS, foram realizadas cerca de 12.034 (Doze mil e trinta e quatro) inspeções no Sistema Metroviário, com ênfase para a circulação dos trens, atividades de manutenção, estado das instalações e estações, bem como aspectos de segurança, higiene e limpeza.

Inspeções pontuais foram realizadas para instrução de processos e atendimento a solicitações de usuários e órgãos públicos (MP e ALERJ).

5. GESTÃO PATRIMONIAL

A prestação de contas do responsável pelos bens em almoxarifado do exercício de 2010 se processou por meio do administrativo nº E-12/010.002/2011, tendo seu saldo ao fim do exercício o valor de R\$30.051,89 (trinta mil, cinqüenta e um reais e oitenta e nove centavos), guardando paridade com o contabilizado.

6. GESTÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA

6.1 RECEITA DE TAXA DE REGULAÇÃO

No ano de 2010 houve um superávit orçamentário com a arrecadação da **Taxa de Regulação** na ordem de R\$68.766,00 (sessenta e oito mil setecentos e sessenta e seis reais), conforme demonstrado ano quadro abaixo:

RECEITA – TAXA DE REGULAÇÃO - 2010	
Prevista R\$	Arrecadada R\$
10.898.884	10.967.650
0,00	(68.766)
10.898.884	10.898.884

6.2 DEMONSTRATIVO DA EXECUÇÃO DA RECEITA

No exercício de 2010 houve um superávit orçamentário na ordem de R\$554.876. A receita (orçamentária e extra-orçamentária) executada segue no quadro abaixo:

RECEITA PREVISTA X RECEITA ARRECADADA 2010	
Prevista R\$	Arrecadada R\$
10.898.884	11.453.760
0,00	(554.876)
10.898.884	10.898.884

ANO	Tx. Regulação	Parc. Supervia Barcas	Correção Monetária + Multa Taxa Regulação	Multa Contratual	Outras Receitas	Total
2010	10.643.022	324.628	158.285	287.959	39.866	11.453.760

6.3 DEMONSTRATIVO DA EXECUÇÃO DA DESPESA

No exercício de 2010 a despesa foi executada conforme quadro que segue:

Despesa com Pessoal e Encargos Sociais	4.863.020
Outras Despesas Correntes	3.161.124
Despesa de Capital - Investimentos	1.042.886
Total	9.067.030
Despesa Paga	7.084.763
Restos a Pagar Inscritos - 2010	1.982.267
Total	9.067.030

7. GESTÃO ADMINISTRATIVA

A SUPAD é o setor responsável pela fiscalização, controle e coordenação dos serviços desenvolvidos pelos Departamentos de Suprimentos, Recursos Humanos, Serviços Gerais, Protocolo e Patrimônio, cabendo-lhe a adoção das providências necessárias ao cumprimento das decisões de natureza administrativa do Conselho-Diretor.

Durante o exercício de 2010 foram realizados com êxito 10 (dez) Pregões Eletrônicos.

Em 2010 a AGETRANSP investiu em capital humano incentivando seus servidores a participarem em seminários, fóruns e cursos, como segue: Curso de agente de pessoal; Curso sobre Regulação; Curso Integrado de Execução Orçamentária; Curso Gestão de Contratos; Fundamentos Sobre Licitações e Contratos Administrativos; 6º Congresso Brasileiro de Rodovias e Concessão – Florianópolis; Temas sobre Pregão Eletrônico; Cursos de Pós-Graduação; Programa de Estágio Curricular.

8. CONCLUSÃO

Não obstante o princípio de incêndio ocorrido no prédio-sede da AGETRANSP no dia de 15 de março de 2010, a administração da Agência Reguladora não mediu esforços para que as atividades não sofressem solução de continuidade. As sessões regulatórias foram realizadas independentes do sinistro, como também o corpo técnico manteve-se presente na fiscalização.

Passado o susto, estamos planejando para o ano que se inicia a requalificação de todo o sistema de informática, com a modernização dos equipamentos, reformulação do site e implantação de um eficiente sistema de gerenciamento de dados, de modo a agilizar o fluxo de informações processadas na AGETRANSP para que possamos, paulatinamente, intensificar as tarefas de inspeção e fiscalização da operação das concessões.

O CODIR está atendo ao futuro das atividades de monitoramento e fiscalização, não só pela intenção do Estado em reduzir o quadro de servidores das empresas estatais em liquidação (CENTRAL, FLUMITRENS,

MERTRO) como também devido ao natural processo de aposentadoria de parte dos técnicos envolvidos.

É uma preocupação constante da Administração da Agência Reguladora a carência de técnicos habilitados para atuação nos sistemas de transportes regulados, razão pela qual vem empenhando esforços junto ao Governador do Estado para a realização de concurso público para o preenchimento das vagas do quadro de pessoal permanente.

Rio de Janeiro, 14 de abril de 2011.

José Luiz Lopes Teixeira Filho
Gerente CATRA

Valéria Bittencourt
Superintendente SUPAD

Paulo Roberto da Fonseca
Superintendente SUFIN

Daniela Queiroz Rocha
Secretária Executiva

De acordo

Luiz Antonio Laranjeira Barbosa
Conselheiro-Presidente