



RELATÓRIO ANUAL DE ATIVIDADES

AGETRANSP - EXERCÍCIO 2006

1 - INTRODUÇÃO

Este Relatório apresenta de modo sintético as atividades regulatórias e administrativas desenvolvidas pela AGETRANSP ao longo do exercício de 2006.

2 – FINALIDADES DA AGETRANSP

A AGETRANSP tem por finalidade exercer o poder regulatório, acompanhando, controlando e fiscalizando as concessões e permissões de serviços públicos concedidos de transporte aquaviário, ferroviário e metroviário e de rodovias nos quais o Estado figure, por disposição legal ou pactual, como o Poder Concedente ou Permitente, nos termos das normas legais regulamentares e consensuais pertinentes.

3 - ESTRUTURA ORGANIZACIONAL

O Decreto nº 38.617, de 08 de dezembro de 2006 estabeleceu a seguinte estrutura organizacional da AGETRANSP:

I - Conselho-Diretor;

II - Presidência:

a) Assessoria de Relações Institucionais;

b) Procuradoria;

c) Auditoria de Controle Interno.

III - Secretaria Executiva:

a) Assessoria de Informática;

b) Ouvidoria;

c) Câmara de Transportes e Rodovias;

d) Câmara de Política Econômica e Tarifária;

e) Superintendência Administrativa;

f) Superintendência Orçamentária e Financeira.

4 - REGIMENTO INTERNO

O Regimento Interno da AGETRANSP foi aprovado pelo Conselho-Diretor e publicado no Diário Oficial do Estado do Rio de Janeiro do dia 28 de novembro de 2006.

5 - CONSELHO-DIRETOR

O Conselho-Diretor da AGETRANSP teve a seguinte composição durante o ano de 2006:

Conselheiro	Período
1- Ney Moreira da Fonseca	01.01.2006 a 16.08.2006
2- Antônio Pereira Alves de Carvalho	01.01.2006 a 31.12.2006
3- João Carlos da Silveira Loureiro	01.01.2006 a 31.12.2006
4- José Francisco Reis	01.01.2006 a 31.12.2006
5- Maurício Agnelli	01.01.2006 a 31.12.2006

Durante o exercício de 2006 foram realizadas 17 (dezesete) sessões regulatórias, gerando 57 (cinquenta e sete) Deliberações do Conselho-Diretor.

6 - CÂMARA TÉCNICA DE TRANSPORTES E RODOVIAS - CATRA

À Câmara Técnica de Transportes e Rodovias (**CATRA**), compete o acompanhamento, a supervisão e a fiscalização, segundo as normas e legislação em vigor, dos serviços prestados por três concessionárias de transporte urbano de passageiros – BARCAS, OPPORTANS e SUPERVIA, assim como, por duas operadoras de rodovias – VIA LAGOS e ROTA 116.

Acompanha, ainda, o serviço operado pela empresa TRANSTUR, permissionária de transporte aquaviário por catamarãs e aero-barcos no percurso Rio-Niterói e Rio-Paquetá, bem como o contrato de concessão da linha 4 do Sistema Metroviário do Rio de Janeiro (RIOBARRA), cuja implantação depende de decisões de competência do Poder Concedente.

6.1 - PRINCIPAIS REALIZAÇÕES

A CATRA subsidiou tecnicamente o Conselho-Diretor da AGETRANSP através de pareceres e instrução de processos, os quais, apreciados em 17 sessões regulatórias, proporcionou a emissão de 57 Deliberações no ano findo.

Das matérias mais relevantes analisadas pela CATRA ao longo de 2006, destacamos as seguintes:

- A revisão quinquenal das tarifas praticadas pela SUPERVIA.
- A normatização dos procedimentos para o credenciamento à isenção do pagamento de pedágio para veículos oficiais nas rodovias Rota 116 e VIALAGOS.
- A revisão geral das tarifas da Concessionária da Rodovia dos Lagos;
- A reavaliação e as adaptações na grade operacional praticada pela SUPERVIA, em face das transformações sofridas não só pelo sistema de transportes como também pelas condições sócio-econômicas da região metropolitana servida pela Concessionária, cujos estudos foram fruto de trabalho desenvolvido por Grupo de Trabalho composto por representantes dos usuários, Poder Concedente, Concessionária e desta Agência.
- A aprovação de recadastramento para que os moradores de Ilha Grande possam continuar a usufruir do benefício de pagamento de tarifas aos finais de semana e feriados com o mesmo valor dos dias úteis, em seus deslocamentos para Angra dos Reis.
- A conclusão, pelo Poder Concedente e OPPORTANS, da listagem de bens reversíveis passados à posse desta última quando da assunção do Sistema Metroviário em 1998.
- A alteração do ponto de atracação do transporte aquaviário na Ilha do Governador, de Ribeira para Cocotá.
- A renovação do convênio de cooperação técnica celebrado com a Fundação DER-RJ, com vistas ao apoio a esta Agência nas atividades de fiscalização e acompanhamento gerencial das obras e dos serviços das Concessionárias Via Lagos e Rota 116 S/A .
- A assinatura de Convênio de Cooperação Técnica com a Secretaria de Estado de Transporte, por meio do qual técnicos da CENTRAL e da RIOTRILHOS, profundos conhecedores dos sistemas de transporte de massa concedidos, prestarão no corrente ano apoio às atividades da

AGETRANSP de inspeção/fiscalização diária nos serviços de transporte aquaviário, metroviário e ferroviário de passageiros.

6.2 INSPEÇÕES/FISCALIZAÇÕES E VISTORIAS

A fiscalização é uma das atividades fundamentais da CATRA na regulação dos setores de transportes e rodovias concedidos/permissionados.

Através de fiscalizações programadas ou pontuais busca-se, de forma preventiva, fazer com que as concessionárias prestem um serviço adequado, atendendo aos padrões previstos no contrato de concessão, determinados por legislações específicas ou em resoluções do Conselho-Diretor.

As ações de fiscalização programadas ocorrem de forma planejada e contínua, e as pontuais são decorrentes de fatos supervenientes como acidentes ou demandas de usuários, solicitações do Ministério Público e Assembléia Legislativa, entre outros.

Das ações de fiscalização resultam, caso sejam constatadas não-conformidades, medidas que vão desde a solicitação de providências para a solução dos problemas eventualmente detectados até a abertura de processos regulatórios específicos para análise e decisão do Colegiado Diretor quanto a possíveis determinações para a adoção de procedimentos específicos e/ou aplicação de penalidades.

6.2.1 - Concessões Rodoviárias

- **Inspeções programadas:**

A CATRA, com o apoio do Convênio de cooperação técnica e apoio firmado com o DER-RJ, realizou 22 (vinte e duas) vistorias na VIALAGOS e ROTA 116, no ano de 2006.

As vistorias tiveram como objetivo a verificação das condições do pavimento (pista e acostamento), sinalização vertical e horizontal, obras de arte especiais (pontes e viadutos), drenagem e interseções.

Foram, também, verificadas a presença dos veículos e das equipes para socorro mecânico e médico, bem como a acessibilidade aos respectivos livros de reclamações e sistemas de informações aos usuários.

- **Inspeções Pontuais:**

Inspeção e acompanhamento das providências adotadas pela VIALAGOS Rodovia dos Lagos para a restauração da área lindeira ao Km 15,7 da RJ-124, submetida a um processo de movimentação natural do terreno em talude, com danos à rodovia e prejuízos à fluidez do tráfego.

Inspeção de implantação experimental de pavimentação no trecho de serra da rodovia RJ-116, para futura aprovação.

Inspeção para avaliação do sistema de contenção de encosta, compreendido entre os Km. 62+500 e 63+700 da rodovia RJ-116.

Acompanhamento de Pesquisa de origem e destino nas praças de pedágio de Cachoeiras de Macacu e Nova Friburgo da rodovia RJ-116.

6.2.2 – Transporte Aquaviário

A fiscalização do transporte aquaviário tem características próprias, pois as questões relativas à segurança da navegação, por força da Lei Federal Nº 9537, de 11/12/1997, competem à Capitania dos Portos e sua Diretoria de Portos e Costas, que é responsável pela regulamentação e fiscalização das embarcações e tráfego marítimo, seus equipamentos de navegação e salvatagem, cais de atracação e habilitação das tripulações, entre outras.

A Câmara de Transportes fiscaliza a qualidade do serviço prestado, verificando a adequação do mesmo quanto ao conforto e à qualidade das embarcações e estações, bem como o cumprimento de horários e legislações específicas.

Em 2006 foram realizadas cerca de 360 inspeções ordinárias nas linhas operadas por BARCAS S/A e TRANSTUR.

Vistorias pontuais foram realizadas para instrução de processos e atendimento a solicitações de usuários e órgãos públicos (MP e ALERJ), das quais destacamos:

- Vistorias nas embarcações MARTIM AFONSO, VITAL BRAZIL, VISCONDE DE MORAIS, IPANEMA, SANTA ROSA, ITAPUCA, BRISAMAR e LAGOA.
- Vistorias nos terminais de Ribeira, Paquetá, Praça XV e Charitas.
- Vistoria pré-operação no terminal Cocotá.

6.2.3 – Transporte Ferroviário

- **Inspeções Programadas:**

A CATRA, de forma a assegurar suas obrigações, pautou suas atividades na análise dos relatórios elaborados pela Concessionária, realizando uma fiscalização indireta, através de inspeções pontuais nos trens, estações e oficinas para a verificação das condições dos serviços, equipamentos e instalações (segurança, higiene e limpeza das estações e composições).

Para o corrente exercício, em função da assinatura de Convênio de Cooperação Técnica com a Secretaria de Estado de Transporte, serão realizadas inspeções diárias no Sistema.

- **Inspeções Pontuais:**

Inspeção da via permanente entre as estações de Paracambí e Japerí.

Inspeção da via permanente entre as estações de Honório Gurgel e Deodoro.

Inspeção da via permanente entre as estações de Magno e Cavalcante.

Pesquisa de Avaliação da Qualidade do Serviço Ferroviário Concedido.

Inspeção de colisão havida entre os trens de trabalho de prefixos WC-304 e WC-512, com danos parciais na via permanente, na rede aérea e no caminhão de linha CLP-6 e no óbito de empregado de empresa terceirizada.

Inspeção da Via permanente em todos os ramais operados pela SUPERVIA.

6.2.4 – Transporte Metroviário

- **Inspeções Programadas:**

Em 2006, com o suporte de técnicos da RIOTRILHOS, foram realizadas inspeções diárias no Sistema Metroviário, com ênfase para a circulação dos trens, atividades de manutenção e estado das instalações e estações, verificando aspectos de segurança, higiene e limpeza.

- **Inspeções Pontuais:**

Vistoria sobre aspectos de comunicação visual do material rodante.

Paralisação da circulação de trens na linha 2 em 21/06/2006.

Incidente na estação Estácio em 29/09/2006.

Incidente na estação Estácio em 26/12/2006.

Verificação da execução das manutenções preventivas nos trens.

Verificação de documentação normativa operacional.

6.3.3 - OUTRAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS EM 2006

Durante o ano de 2006 houve um aumento considerável de solicitações do Ministério Público Estadual, requisitando à AGETRANSP informações e pronunciamentos sobre os contratos de serviços públicos delegados.

A Câmara de Transportes e Rodovias forneceu subsídios para o atendimento as requisições oriundas de diversos órgãos e entidades, como indicado a seguir:

Ministério Público Estadual	46
Ministério Público Federal	01
Tribunal de Contas do Estado	02
Prefeituras Municipais	02
SECTRAN	12
RIOTRILHOS	03
DER-RJ	02
CENTRAL	03
Usuários	03
Associações de Moradores	05

A CATRA participou, ainda, da elaboração de relatórios técnicos, atendendo a 13 (treze) solicitações da Assembléia Legislativa de pronunciamento sobre projetos de leis com reflexos sobre os serviços públicos concedidos, bem como de esclarecimentos a consultas específicas sobre o desempenho das concessões subordinadas a esta Agência.

6.3.4. PASSAGEIROS TRANSPORTADOS E TRÁFEGO DE VEÍCULOS

No ano de 2006, as concessões das áreas de transportes e de rodovias, sujeitas à regulação da AGETRANSP, foram responsáveis pelo transporte de 260 milhões de usuários e pela circulação média de 470 mil veículos/mês, distribuídos do seguinte modo:

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Concessionária	Passageiros Transportados	%
METRÔ	135.211.605	52
Barcas	18.878.026	7
Supervia	105.792.708	41

VEÍCULOS EQUIVALENTES

Concessionária	Veículos Equivalentes	%
ROTA 116	2.464.384	33
Via Lagos	18.878.026	67

7 - CÂMARA TÉCNICA DE POLÍTICA ECONÔMICA E TARIFÁRIA - CAPET

As atribuições atinentes à Câmara de Política Econômica e Tarifária da AGETRANSP estão evidenciadas no art. 27 do Decreto Estadual N° 38.617, de 08 de dezembro de 2005 e nos arts. 30 e 33 do Regimento Interno, publicado em 28 de novembro de 2006.

Durante o exercício de 2006 a CAPET desenvolveu as seguintes atividades:

- Cálculo do reajuste ordinário das tarifas pertinentes às concessionárias: Oportrans, Barcas S/A, Supervia, Rota 116 e ViaLagos;
- Desenvolvimento de metodologia e cálculo do valor da tarifa (arredondada) proposta pela Oportrans;
- Conferência e cálculo do valor da taxa de regulação com base nos balancetes analíticos enviados pelas concessionárias: Barcas S/A, SuperVia, ViaLagos, Rota 116, Oportrans e da permissionária Transtur (12 meses);
- Atualização dos cálculos de juros, mora e correção monetária relativamente aos débitos e/ou atrasos nos pagamentos da taxa de regulação (competência: 2002/2003/2004) que deveriam ser recolhidos pela TRANSTUR junto a Agência Reguladora;
- Atualização dos cálculos de juros, mora e correção monetária relativamente aos débitos e/ou atrasos nos pagamentos da taxa de regulação (competência: 1999-2005) que deveriam ser recolhidos pela SuperVia junto a Agência Reguladora;
- Instrução do processo que versa sobre a antecipação da data para apuração dos índices de reajuste que compõem a equação paramétrica pertinente ao Contrato de Barcas S/A;
- Acompanhamento (c/ o respectivo cálculo) da proporcionalidade dos investimentos integralizados pela Rota 116 e Rodovia dos Lagos com relação ao capital subscrito, conforme o preconizado em ambos os contratos;
- Atualização dos valores das multas (vários processos) aplicadas a Barcas S/A, Oportrans e Supervia por descumprimento de cláusulas contratuais;
- Elaboração de minutas de respostas ao Ministério Público;
- Cálculo da nova tabela de preços para cargas e bagagens – Barcas S/A
- Acompanhamento da evolução das tarifas (por concessionária);
- Acompanhamento da evolução das receitas potencialmente auferidas pela Agência via taxa de regulação;
- Controle da renovação das apólices de seguros (exigidas contratualmente);
- Análise das propostas apresentadas pela Supervia e Oportrans para substituição de empresa de auditoria externa.
- Reformulação geral do Edital de Licitação para contratação de empresa para execução de serviços técnicos especializados de engenharia para análise dos investimentos a que se obrigou a concessionária Rota 116. O Edital, após a reformulação promovida pela CAPET/CATRA em 2006 foi devidamente aprovado pela Procuradoria Geral da AGETRANSP;
- Análise do processo revisional da tarifa da ViaLagos, incluindo 23 itens, sendo que alguns destes, remontam à época inicial do contrato (ex: desapropriação). Foram sanadas todas as pendências não contempladas ou parcialmente abordadas nos 9 anos de concessão (jan 1997 – jul 2006);
- Análise e conclusão do processo de Revisão Quinquenal do Contrato de Concessão da Supervia.

8 - SECRETARIA EXECUTIVA

Cabe à Secretaria Executiva prestar apoio ao Conselho-Diretor e ao Conselheiro-Presidente e executar a coordenação dos diversos setores e órgãos da Agência Reguladora.

Durante o exercício de 2006 o Secretário Executivo teve atuação em todos os atos relacionados com a gestão administrativa e assuntos de caráter regulatório, participando de todas as sessões regulatórias e reuniões internas do Conselho-Diretor.

9 - ASSESSORIA DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS

A Assessoria de Relações Institucionais é o canal de relacionamento da Agência Reguladora com os Órgãos do Governo, Concessionárias de serviços públicos concedidos, Usuários dos serviços públicos concedidos e da sociedade civil em geral, além das atividades de relacionamento interno.

Dentre as diversas atividades desenvolvidas, destacamos:

- **Clipping:** ferramenta de comunicação empresarial e institucional para monitorar as informações e notícias que circulam pela mídia impressa de interesse da Agência. Ao longo do ano foram editados 244 clippings a partir da leitura diária de nove jornais (O Globo, O Dia, Jornal do Brasil, Extra, O Fluminense, Jornal do Commercio, Valor Econômico, Folha de São Paulo e O Estado de São Paulo).
- **Jornal Mural:** canal de comunicação direcionado ao público interno da Agência para divulgação de matérias do clipping, cursos, notícias de interesse geral e classificado;
- **Assessoria de Imprensa:** atendimento aos jornalistas que procuram a Agência para apuração das matérias dos veículos de comunicação e elaboração de releases e notas de decisões do Conselho-Diretor, após as Sessões Regulatórias;
- **Biblioteca:** manutenção do acervo de livros da Agência.
- **Site:** o Site é uma ferramenta de interface externo da Agência, atendendo também ao público interno. A ASRIN é responsável pela atualização das informações e manutenção do Site;
- **Sessão Regulatória:** ASRIN é encarregada da preparação das Sessões Regulatórias - Ordinárias e Extraordinárias;
- **Informativo:** divulgar institucionalmente as ações recentes da Agência Reguladora;
- **Logomarca:** Realização do Concurso Interno para Escolha da Logomarca da Agência;

10 – OUVIDORIA

A Ouvidoria é responsável pelo atendimento às reclamações dos usuários sobre os serviços concedidos quando estes não são atendidos satisfatoriamente pelas concessionárias. Ela registra as reclamações e, depois de analisar o teor, encaminha para as concessionárias, solicitando esclarecimentos e providências, ou para as Câmaras Técnicas correspondentes, para que sejam esclarecidos alguns aspectos técnicos necessários para resolver os problemas.

10.1 - OCORRÊNCIAS RECEBIDAS E FECHADAS NO ANO DE 2006.

No período de Janeiro a Dezembro de 2006, houve 741 registros de reclamação das Concessionárias. O registro dessas reclamações se deu através do nosso sistema de Call Center (PRODERJ), E-mail, Website, e/ou telefonema para a própria Agência Reguladora.

No mesmo período, conseguimos realizar o fechamento de 576 ocorrências.

Existem no momento 165 ocorrências pendentes nas mãos das Concessionárias, aguardando resposta.

Total de ocorrências por Concessionária no ano de 2006

Fazendo a separação do número total das reclamações, temos a seguir, cada uma das Concessionárias com o seu número total de reclamantes no ano de 2006.

De acordo com o gráfico acima temos a seguinte posição referente as Concessionárias com o maior número de reclamações em ordem decrescente:

- 1º OPPORTRANS
- 2º SUPERVIA
- 3º BARCAS
- 4º ROTA 116
- 5º TRANSTUR
- 6º VIA LAGOS

A tabela abaixo mostra o número de ocorrências recebidas por mês de cada Concessionária.

	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
Barcas	5	15	4	11	11	3	12	8	17	7	17	11	121
Transtur	20	8	2	7	4	6	5	15	3	0	2	1	73
Supervia	18	10	11	24	22	13	18	16	13	9	5	39	198
Opportrans	25	31	18	23	19	23	17	25	12	9	13	19	234
Rota 116	5	7	3	14	4	11	11	13	6	4	2	8	88
Via Lagos	3	1	2	1	0	4	5	0	2	1	2	1	22
Total	76	72	40	80	60	60	68	77	53	30	41	79	736

11 - PROCURADORIA-GERAL

A Procuradoria-Geral cabe fundamentalmente agir na trilogia equânime dos interesses do Poder Concedente, das Concessionárias e dos Usuários dos serviços concedidos, prestando assessoramento jurídico ao Conselho-Diretor, ao respectivo Presidente, à Secretaria Executiva, como também às Câmaras Técnicas, Auditoria Interna e demais órgãos da AGETRANSP.

No exercício de 2006, a Procuradoria-Geral teve atuação em todos os processos de caráter regulatório e administrativo, bem como assessoramento ao Conselho-Diretor, à Secretaria Executiva e as Câmaras Técnicas e aos demais órgãos da Agência.

12 - AUDITORIA DE CONTROLE INTERNO

À Auditoria de Controle Interno compete entre outras atribuições, apoiar e assessorar a gestão orçamentária, financeira, contábil, patrimonial e de recursos humanos, assim como os demais sistemas administrativos e operacionais, examinando os resultados quanto a economicidade, eficiência, eficácia, legalidade e legitimidade dos atos.

A Auditoria de Controle Interno no exercício de 2006 desenvolveu as seguintes atividades:

- Análise, relatório e emissão de parecer sobre as contas do Ordenador de Despesas – exercício 2005;
- Análise, relatório e emissão de parecer sobre as contas do Responsável pelos Bens em Almoxarifado – exercício 2005 e pela transferência de responsabilidade;
- Análise, relatório e emissão de parecer sobre as contas do Responsável pelos Bens Móveis – exercício 2005;
- Parecer em diversos processos de pagamento de despesas;
- Parecer em processos de licitação, dispensa e inexigibilidades de licitação;
- Parecer em processos de encerramento de folha de pagamento de ex-servidores;
- Parecer em Processo Regulatório – OPPORTRANS – substituição de empresa de Auditoria Independente;
- Suporte ao Departamento de Recursos Humanos quanto ao preparo e envio da GFIP à Caixa Econômica Federal;
- Elaboração das respostas às recomendações da Auditoria Geral do Estado;
- Elaboração das respostas às determinações e notificações do Tribunal de Contas do Estado;
- Participação das Sessões Regulatórias;
- Membro do Grupo de Trabalho para elaborar minuta de Plano de Contas para as Concessionárias.

13 - ASSESSORIA DE INFORMÁTICA

Compete à Assessoria de Informática dentre outras atribuições, coordenar a distribuição, fiscalização e manutenção dos equipamentos de Informática, orientando aos usuários quanto à correta utilização, sendo ainda responsável pela implantação e gerenciamento da rede interna e do banco de dados da Agência.

Durante o exercício de 2006 esta Assessoria desenvolveu as seguintes atividades:

- Duplicou a capacidade do link Telemar da AGETRANSP com o Proderj de 256Kbps para 512 Kbps, visando a melhora de performance aos acessos dos sistemas externos (Siafem, Call Center, Folha de Pagamento, etc.), como também facilitou uma futura negociação para hospedarmos o nosso servidor backup no PRODERJ;
- Assumimos a responsabilidade da administração de todas as contas de e-mail da AGETRANSP em substituição ao PRODERJ;
- Contratação por meio de dispensa de licitação a empresa Líder de Itaguaí Tecnologia em Sistemas Ltda para desenvolver o novo Web Site da AGETRANSP;
- Detalhamento e especificação dos equipamentos necessários para a reestruturação do parque de informática;
- Apoio à Ouvidoria junto ao PRODERJ com o objetivo de detalhar e especificar melhor eficiência e utilização no sistema da Consist Informática;
- Suporte à todos os funcionários nos softwares e aplicativos utilizados na AGETRANSP;
- Aquisição de ferramentas para utilização na manutenção de equipamentos de informática e na infra-estrutura da rede corporativa da AGETRANSP (cabearamento estruturado, etc);

- Montagem de infra-estrutura (sistema de som, informática, etc) utilizada em todas as Sessões Regulatórias;
- Atendimento da infra-estrutura de informática ao “Convênio de Cooperação Técnica e Apoio” (Convênio nº 003/Sectran/2006).

14 - SUPERINTENDÊNCIA ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA

Compete a Superintendência Orçamentária e Financeira coordenar e executar as atividades relacionadas com a administração orçamentária, financeira e contábil da Agência, bem como a elaboração e acompanhamento do orçamento e o PPA da Agência Reguladora. Está sob sua responsabilidade a administração da receita proveniente da Taxa de Regulação recolhida pelas concessionárias, e o pagamento das despesas inerentes às atividades da Agência, tais como: salários, aluguel, luz, condomínio, contratos de prestação de serviços, passagens aéreas, entre outras.

Cabe destacar que as receitas provenientes da Taxa de Regulação são repartidas na proporção de 50% (cinquenta por cento) para a AGETRANSP e 50% (cinquenta por cento) AGENERSA.

15 - SUPERINTENDÊNCIA ADMINISTRATIVA

À Superintendência Administrativa compete desenvolver todas as atividades-meio da Agência Reguladora de forma que não sofra solução de continuidade o funcionamento da mesma.

Durante o exercício de 2006 foram realizadas duas licitações – modalidade Pregão Presencial, sendo um para aquisição de equipamentos de informática e outro para contratação de empresa prestadora de serviços de limpeza e conservação das instalações da AGETRANSP.

As demais aquisições de materiais se deram por meio de Registro de Preços administrados pela SARE.

No exercício de 2006 houve 04 (quatro) contratações por inexigibilidade de licitação e 49 (quarenta e nove) por dispensa de licitação.

No transcorrer do ano de 2006 a AGETRANSP investiu em recursos humanos incentivando seus servidores a participarem em Seminários, Fóruns e Cursos, como segue:

- Seminário “Agências Reguladoras: Desafios para Consolidação;
- Fórum Internacional de Direito Público da Economia;
- Reunião de apresentação de substitutivo ao Projeto de Lei das Agências Reguladoras – São Paulo;
- XX Congresso Brasileiro de Direito Administrativo – Goiânia;
- 2º Encontro Brasileiro sobre Licitações Públicas – Santa Catarina;
- Curso de HTML completo;
- Curso de Dreamweaver Website Develop;
- Curso Pregão Eletrônico;
- Curso de Orçamento e Contabilidade Pública com ênfase na LRF;
- Curso de Extensão em Direito do Transporte;
- Fórum em Servidor Público – Questões Polêmicas – Paraná.

4 - CONCLUSÃO

Este relatório sintetiza ações realizadas pela **AGETRANSP** ao longo de 2006, consolidando a sua função institucional de zelar pelo fiel cumprimento da legislação e dos contratos de concessão ou permissão de serviços públicos e pela qualidade do serviço prestado ao cidadão fluminense.